

SCHEDA TECNICA



ART.040 “FRIZIONE CORSE EVO APE-VESPA”

Prima di iniziare qualsiasi operazione è obbligatorio leggere la presente scheda tecnica.

La garanzia di buon funzionamento e la piena rispondenza prestazionale del componente in oggetto è strettamente legata dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute nella scheda tecnica e nel manuale uso e manutenzione se presente.

In futuro il componente potrà subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che la scheda tecnica e/o manuale siano aggiornati.

Si precisa che i prodotti non sono destinati e omologati per uso su strada pubblica o aperta al traffico.

L'uso degli stessi determina automaticamente l'assunzione di tutti i rischi derivanti dall'uso di questo prodotto.

MANUALE USO E MANUTENZIONE

Il prodotto ART.040 è installabile su tutti i tipi di Piaggio Ape 50 e su tutte le VESPA 50, PK 125 a Primavera 125.

Tale frizione è stata ideata per evitare lo slittamento dei dischi in caso di potenze elevate e nel contempo garantire affidabilità e modulabilità ad un prezzo contenuto.

L'ART.040 può essere installato con potenze fino a 20 cv circa.

La durata della frizione è strettamente legata al tipo di utilizzo, al tipo di olio utilizzato e alle potenze impiegate.

Si consiglia di controllare l'usura della frizione con una frequenza dipendente dai parametri sopra elencati e sostituire i dischi in caso di usura eccessiva per evitare di danneggiare l'intera frizione.

ATTENZIONE!

Si consiglia **fortemente** di far installare i ns. prodotti da persone qualificate (meccanici, esperti tecnici di officine o di concessionarie, professionisti del settore, team, preparatori tecnici, ingegneri ecc) che dovranno seguire le istruzioni di funzionamento e montaggio ed eventualmente contattare direttamente l'azienda per ulteriori chiarimenti tecnici.

“NO FAI DA TE”

Grazie per aver scelto i nostri prodotti.

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO E MONTAGGIO



La frizione art. 040 è installabile su tutti i veicoli APE 50 e Vespa 50 N, Special, Pk, Hp 125 Et3, Primavera, Pk, Pks .

Nel caso si utilizzino campane frizione con PARASTRAPPI possono verificarsi interferenze tra il mozzo della frizione e il parastrappi ,in questo caso si devono adottare i necessari accorgimenti per eliminare il problema.

Esistono in commercio diversi tipi di “piattino reggispinta” e diversi tipi di carter frizione. E' quindi molto difficile elencare le varie combinazioni possibili.

E' molto importante verificare ,una volta che è stato chiuso il carter e montata la frizione , che sia rimasto un gioco interno tra “piattello reggispinta” e “cursore sul carter” di 0,2 - 1,0 mm.

Questa misura va presa con la leva della frizione sul carter in posizione di riposo.

Nel caso in cui la misura non corrisponda apportare le opportune modifiche per risolvere il problema.

Per ottenere un buon funzionamento del sistema verificare che in posizione di RIPOSO l'angolo formato tra l'asse passante per la leva della frizione e il cavo della frizione sia di 80°/90° .

Si consiglia di utilizzare il ns. olio specifico per cambi e frizioni con dischi in rame.

Q.Tà OLIO CAMBIO PER APE 50 0,6-0,7 litri

Q.Tà OLIO CAMBIO PER VESPA 50-125 0,35-0,4 litri

Intervallo sostituzione olio:

APE 50 a 5000 KM

VESPA 50-125 a 2500 KM

In caso di utilizzo di utilizzo severo della frizione l'olio va sostituito ogni gara.